



CASATI

NUOVE
PROPOSTE

FATTO A MANO IN ITALIA



ALIENA 2.0



A2.0 536 Nero UD / Arancione Fluo - Matt

Carbonio Aliena 2.0

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Carbonio T1000 / T800 Altissimo Modulo
Nano Tecnologia HM 60 3K Design by Casati
Fasciature in Carbonio fino a 18 strati

Forcellini Posteriori: Carbonio Integrati

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

Predisposizione per gruppi Elettronici e gruppi Meccanici

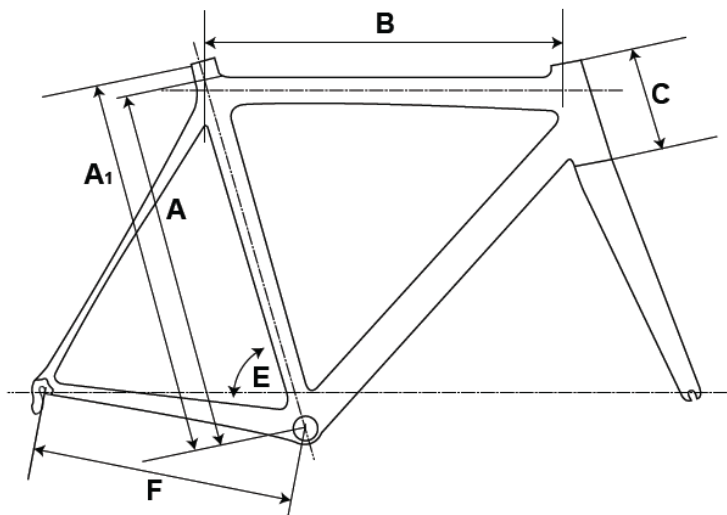
Chiusura Reggisella: Fascetta

Reggisella: Ø 31,6

Sterzo: Integrato Differenziato 1"1/8 – 1.5"

Peso Telaio: Kg. 0,880

Forcella: Carbonio Monoscocca Altissimo Modulo T1000
Integrata 1"1/8 – 1.5"



Aliena 2.0 Carbon

Frame Custom-made Hand Made

Material: Carbon T1000 / T800 Very High Modulus
Nano Technology HM 60 3K Design by Casati
Carbon Bandaging 18 layers

Dropouts: Carbon Integrated

Bottom Bracket: ITA

Internal Gear Cables

Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups and Mechanical groups

Seat post locking: Clamp

Seat post: Ø 31,6

Head Tube: Integrated Differentiated 1"1/8 – 1.5"

Weight Frame: Kg. 0,880

Fork: Carbon Monocoque Very High Modulus T1000
Integrated 1"1/8 – 1.5"

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52	12,5	75°	40,8
50	53	13,0	74,45°	40,8
51	53,5	13,5	74,15°	40,8
52	54	14,0	74°	40,8
53	54,5	15,0	74°	41,0
54	55,5	16,0	73,45°	41,0
55	56	16,5	73,45°	41,3
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	18,5	73,30°	41,5
58	58	19,5	73,15°	41,5
59	58	20,5	73°	41,7
60	59	21,5	72,8°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	12,5	75°	40,6
45	52	12,5	74,45°	40,8
47	54,5	13,5	74,15°	41,0

MARTE 2.0



MA544 Antracite / Azzurro Italia / Giallo Acido - Matt

Carbonio Marte 2.0

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Carbonio T800 Alto Modulo
Nano Tecnologia HM 52 3K Design by Casati
Fasciature in Carbonio fino a 18 strati

Forcellini Posteriori: Carbonio Integrati

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

Predisposizione per gruppi Elettronici e gruppi Meccanici

Il telaio viene realizzato in 2 versioni:

- **TUBO SELLA TRADIZIONALE Ø interno 31,6** (peso telaio 980 gr.)
Chiusura Reggisella: Fascetta
 - **TUBO SELLA INTEGRATO AD ALA** (peso telaio 1060 gr.)
Chiusura Reggisella: Integrato
- Sterzo:** Integrato Differenziato 1"1/8 – 1.5"
Peso Telaio: Kg. 0,980

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800 Integrata 1"1/8 – 1.5"

Marte 2.0 Carbon

Frame Custom-made Hand Made

Material: Carbon T800 High Modulus
Nano Technology HM 52 3K Design by Casati
Carbon Bandaging 18 layers

Dropouts: Carbon Integrated

Bottom Bracket: ITA

Internal Gear Cables

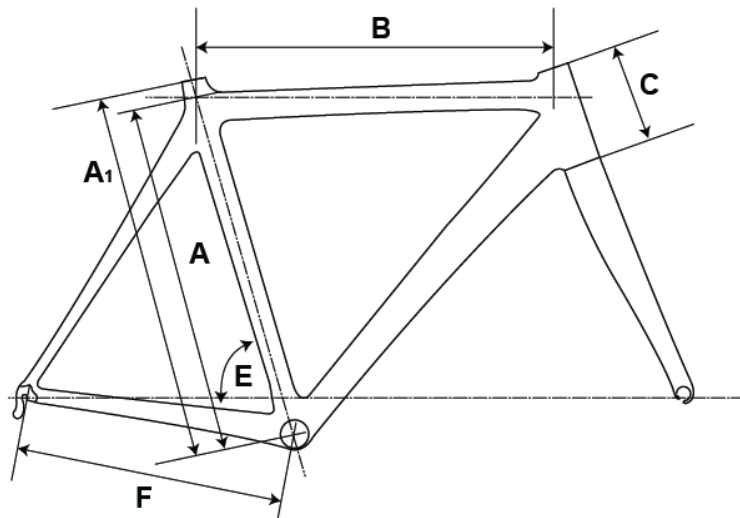
Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups and Mechanical groups

Frame made in 2 versions:

- **TRADITIONAL SEAT TUBE Ø 31,6 inner** (weight frame 980 g.)
Seat post locking: Clamp
 - **WING-SHAPE INTEGRATED SEAT TUBE** (weight frame 1060 g.)
Seat post locking: Integrated
- Head Tube:** Integrated Differentiated 1"1/8 – 1.5"
Weight Frame: Kg. 0,980

Fork: Carbon Monocoque High Modulus T800 Integrata 1"1/8 – 1.5"



Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52	12,5	75°	40,8
50	53	13,0	74,45°	40,8
51	53,5	13,5	74,15°	40,8
52	54	14,0	74°	40,8
53	54,5	15,0	74°	41,0
54	55,5	16,0	73,45°	41,0
55	56	16,5	73,45°	41,3
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	18,5	73,30°	41,5
58	58	19,5	73,15°	41,5
59	58	20,5	73°	41,7
60	59	21,5	72,8°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	12,5	75°	40,6
45	52	12,5	74,45°	40,8
47	54,5	13,5	74,15°	41,0



MA545 Nero UD / Giallo Capri – Matt



MA 548 Nero UD / Bianco - Matt



MA547 Nero UD / Azzurro Mare - Matt



MA 549 Nero UD / Rosso Ferrari - Matt



DE440 Blu Tricolore / Verde Lumnia - Gloss

Carbonio Demone

Telaio Monoscocca Production Made

Materiale: Carbonio Monoscocca T700 Super Alto Modulo
Nano Tecnologia HM 46 3K

Forcellini Posteriori: Carbonio

Movimento Centrale: BSA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

Predisposizione per gruppi Elettronici e gruppi Meccanici

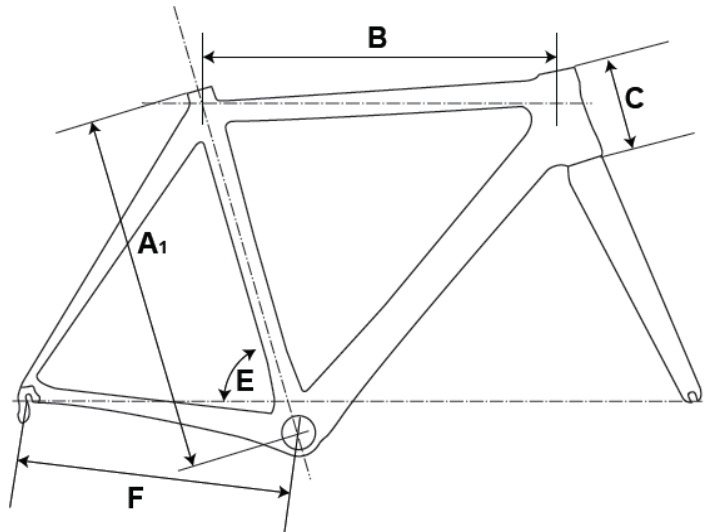
Chiusura Reggisella: Fascetta

Reggisella: Ø 31,6

Sterzo: Integrato Differenziato 1"1/8 – 1,5"

Peso Telaio: Kg. 0,960

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T700
Integrata 1"1/8 – 1.5"



DemoneCarbon

Frame Monocoque Production Made

Frame: Carbon Monocoque T700 Super High Modulus
Nano Technology HM 46 3K

Dropouts: Carbon

Bottom Bracket: BSA

Internal Gear Cables

Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups and Mechanical groups

Seat post locking: Clamp

Seat post: Ø 31,6

Head Tube: Integrated Differentiated 1"1/8 – 1.5"

Weight frame: Kg. 0,960

Fork: Carbon Monocoque High Modulus T700
Integrated 1"1/8 – 1.5"

Tg.	A1	B	C	E	F
XS	48,7	51,2	11,5	74,5°	40,5
S	52,7	53,5	12,0	73,5°	40,5
M	54,7	54,5	14,0	73,5°	40,5
L	56,7	56	15,5	73,5°	40,5
XL	58,7	57,6	17,5	73,5°	40,5

INOX RS



XRS001 Nero UD / Rosso Nuovo / Inox - Gloss

Acciaio Inox RS

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Inox Columbus XCR 316L – Tubazione personalizzata Casati

Saldature: Silver Fillet Brazed a bassa temperatura

Limature: Curatissime Fatte a mano

New **Forcellini Posteriori:** Milano Racing Inox alleggeriti CNC

Movimento Centrale: BSA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

A richiesta si realizza il telaio con predisposizione per gruppi Elettronici

Chiusura Reggisella: Interna

Reggisella: Ø 31,6

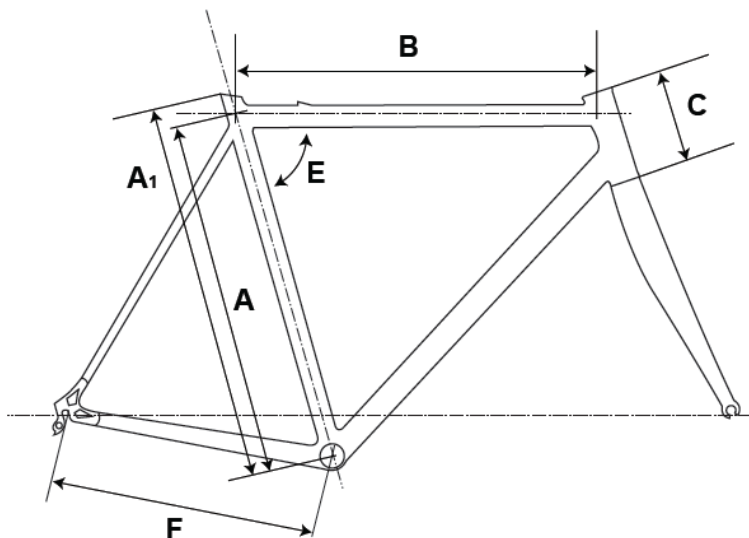
New **Sterzo:** Integrato 1"1/8 - 1.5" Casati design

Peso Telaio: Kg. 1,520

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800

Integrata 1"1/8 -1.5"

Peso Forcella: Kg. 0,320



Inox RS Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Inox Columbus XCR 316L – Tubing by Casati

Welding: Silver Fillet Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

New **Dropouts:** Milano Racing Inox lighten CNC

Bottom Bracket: BSA

Internal Gear Cables

Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups on Demand

Seat post locking: Internal

Seat post: Ø 31,6

New **Head Tube:** Integrated 1"1/8 – 1.5" Casati design

Weight frame: Kg. 1,520

Fork: Carbon Monoscocca High Modulus T800

Integrated 1"1/8 -1.5"

Weight Fork: Kg. 0,320

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52,5	11,0	74,45°	40,8
50	53	11,0	74,30°	40,8
51	53,5	12,5	74,15°	40,8
52	54	13,0	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	41,0
54	55,5	15,0	73,45°	41,0
55	56	16,0	73,45°	41,3
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	17,5	73,30°	41,5
58	58	18,5	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,7
60	59	20,0	72,80°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	11,0	75°	40,6
45	52	11,0	74,45°	40,8
47	54,5	12,9	74,15°	41



X465 Bianco Madreperla / Blu Fluo - Gloss

Acciaio Inox

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Inox Columbus XCR 316L

Saldature: Silver Fillet Brazed a bassa temperatura

Limature: Curatissime Fatte a mano

Forcellini Posteriori: Casati

Movimento Centrale: BSA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

A richiesta si realizza il telaio con predisposizione per gruppi Elettronici

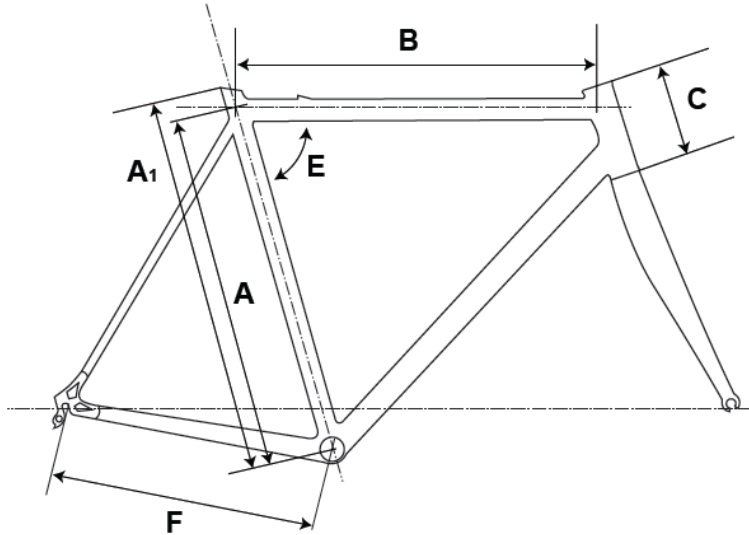
Chiusura Reggisella: Interna

Reggisella: Ø 31,6

Sterzo: Integrato 1"1/8

Peso Telaio: Kg. 1,520

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800
Integrata 1"1/8



Inox Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Inox Columbus XCR 316L

Welding: Silver Fillet Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

Dropouts: Casati

Bottom Bracket: BSA

Internal Gear Cables

Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups on Demand

Seat post locking: Internal

Seat post: Ø 31,6

Head Tube: Integrated 1"1/8

Weight frame: Kg. 1,520

Fork: Carbon Monoscocca High Modulus T800
Integrata 1"1/8

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52,5	11,0	74,45°	40,8
50	53	11,0	74,30°	40,8
51	53,5	12,5	74,15°	40,8
52	54	13,0	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	41,0
54	55,5	15,0	73,45°	41,0
55	56	16,0	73,45°	41,3
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	17,5	73,30°	41,5
58	58	18,5	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,7
60	59	20,0	72,80°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	11,0	75°	40,6
45	52	11,0	74,45°	40,8
47	54,5	12,9	74,15°	41



X466 Bianco Madreperla / Rosso Ferrari - Gloss



X467 Bianco Madreperla / Nero Intenso - Gloss



ERS511 Blu Acqua / Giallo Acido - Gloss

Acciaio Espresso RS

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Columbus Spirit – Tubazione personalizzata Casati

Saldature: Silver Fillet Brazed a bassa temperatura

Limature: Curatissime Fatte a mano

New **Forcellini Posteriori:** Casati alleggeriti CNC

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Interno

Passaggio Fili Freni: Interni

A richiesta si realizza il telaio con predisposizione per gruppi Elettronici

Chiusura Reggisella: Interna

Reggisella: Ø 27,2

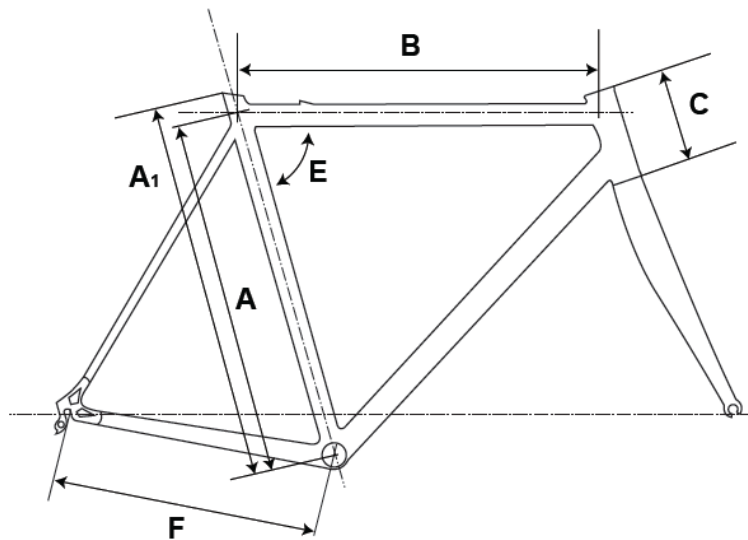
New **Sterzo:** Integrato 1"1/8 – 1,5" Casati design

Peso Telaio: Kg. 1,480

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800

Integrata 1"1/8 – 1,5"

Peso Forcella: Kg. 0,320



Espresso RS Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Columbus Spirit

Welding: Silver Fillet Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

New **Dropouts:** Casati lighten CNC

Bottom Bracket: ITA

Internal Gear Cables

Internal Brakes Cables

Predisposition for Electronic Groups on Demand

Seat post locking: Internal

Seat post: Ø 27,2

New **Head Tube:** Integrata 1"1/8 – 1,5" Casati design

Weight frame: Kg. 1,480

Fork: Carbon Monoscocca High Modulus T800

Integrata 1"1/8 – 1,5"

Weight Fork: Kg. 0,320

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52	11,0	75°	40,6
50	53	11,0	74,30°	40,6
51	53,5	12,5	74,15°	40,8
52	54	13,0	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	40,8
54	55,5	15,0	73,45°	41,0
55	56	16,0	73,45°	41,0
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	17,5	73,30°	41,3
58	58	18,5	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,5
60	59	20,0	73°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	11	75°	40,6
45	52	11	74,45°	40,8
47	54,5	12,9	74,15°	41



E506 Nero Intenso / Azzurro Mare - Gloss

Acciaio Espresso

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

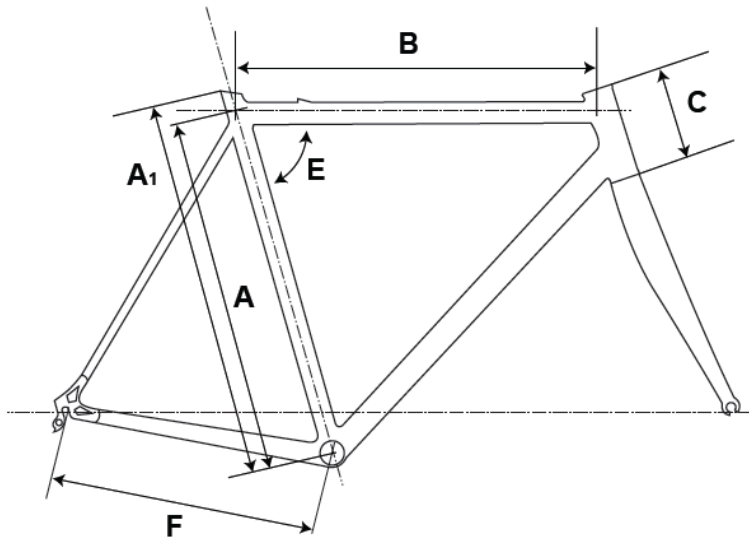
Materiale: Acciaio Columbus Spirit
Saldature: Silver Fillet Brazed a bassa temperatura
Limature: Curatissime Fatte a mano

Forcellini Posteriori: Casati
Movimento Centrale: ITA
Passaggio Fili Cambio: Interno
Passaggio Fili Freni: Interni

A richiesta si realizza il telaio con predisposizione per gruppi Elettronici

Chiusura Reggisella: Interna
Reggisella: Ø 27,2
Sterzo: Integrato 1"1/8
Peso Telaio: Kg. 1,480

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800
 Integrata 1"1/8



Espresso Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Columbus Spirit
Welding: Silver Fillet Brazed low temperature
Filing: Very accurate hand made

Dropouts: Casati
Bottom Bracket: ITA
Internal Gear Cables
Internal Brakes Cables
Predisposition for Electronic Groups on Demand
Seat post locking: Internal
Seat post: Ø 27,2
Head Tube: Integrated 1"1/8
Weight frame: Kg. 1,480

Fork: Carbon Monoscocca High Modulus T800
 Integrata 1"1/8

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52	11,0	75°	40,6
50	53	11,0	74,30°	40,6
51	53,5	12,5	74,15°	40,8
52	54	13,0	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	40,8
54	55,5	15,0	73,45°	41,0
55	56	16,0	73,45°	41,0
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	17,5	73,30°	41,3
58	58	18,5	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,5
60	59	20,0	73°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	11	75°	40,6
45	52	11	74,45°	40,8
47	54,5	12,9	74,15°	41



E507 Bianco Madreperla / Rosso Ferrari - Gloss



E508 Nero Intenso / Giallo Capri - Gloss



LS474 Antracite / Giallo Capri - Gloss

Acciaio Laser

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

New **Materiale:** Acciaio Columbus Spirit
Saldature: Silver Fillet Brazed a bassa temperatura
Limature: Curatissime Fatte a mano

New **Forcellini Posteriori:** Microfusi "Linea"
Movimento Centrale: ITA
Passaggio Fili Cambio: Interno
Passaggio Fili Freni: Interni
A richiesta si realizza il telaio con predisposizione per gruppi Elettronici
Chiusura Reggisella: Interna
Reggisella: Ø 27,2
Sterzo: Classic 1"1/8
Peso Telaio: Kg. 1,520

Forcella: Carbonio Monoscocca Alto Modulo T800
Classic 1"1/8

Laser Steel

Frame Custom-made Hand Made

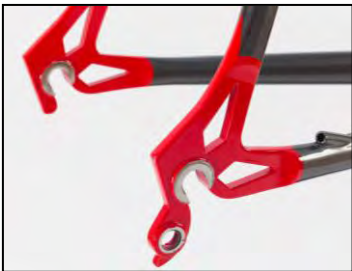
New **Material:** Steel Columbus Spirit
Welding: Silver Fillet Brazed low temperature
Filing: Very accurate hand made

New **Dropouts:** Microfused "Linea"
Bottom Bracket: ITA
Internal Gear Cables
Internal Brakes Cables
Predisposition for Electronic Groups on Demand
Seat post locking: Internal
Seat post: Ø 27,2
Head Tube: Classic 1"1/8
Weight frame: Kg. 1,520

Fork: Carbon Monoscocca High Modulus T800
Classic 1"1/8

OPZIONI:

FORCELLINI CASATI
DROPOUT CASATI



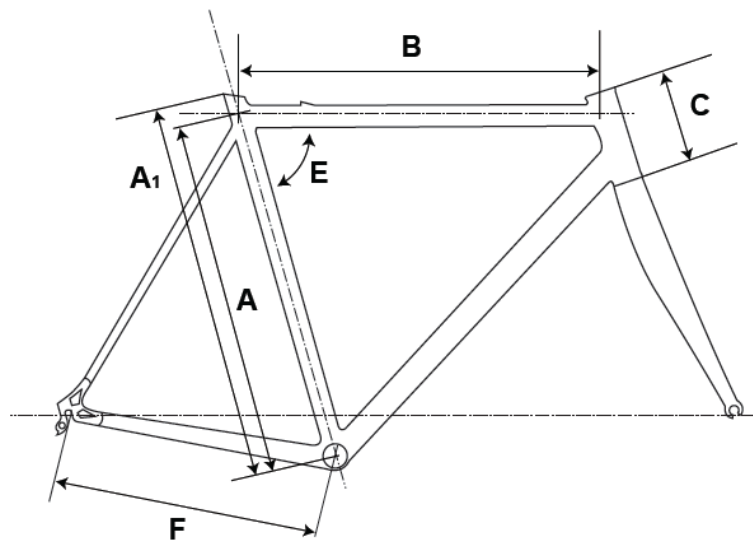
FORCELLINI MILANO
DROPOUT MILANO



FORCELLINI LINEA
DROPOUT LINEA



STERZO 1"1/8 INTEGRATO con FORCELLA COLUMBUS MINIMAL
INTEGRATED HEAD TUBE 1"1/8 with COLUMBUS MINIMAL FORK



Geometria Tradizionale

(Sterzo Classic 1"1/8 - Classic Head Tube 1"1/8)

A	B	C	E	F
49	52,5	10,0	74,45°	40,6
50	53	10,5	74,30°	40,6
51	53,5	11,5	74,15°	40,8
52	54	12,5	74°	40,8
53	54,5	13,0	74°	40,8
54	55,5	14,0	73,45°	41,0
55	56	15,5	73,45°	41,0
56	57	16,5	73,30°	41,3
57	57,5	17,0	73,30°	41,3
58	58	18,0	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,5
60	59	20,0	72,80°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	10,5	75°	40,6
45	52	10,5	74,45°	40,8
47	54,5	12,5	74,15°	41

(Sterzo Integrato 1"1/8 – Integrated Head Tube 1"1/8)

A	B	C	E	F
48	51,5	10,5	75°	40,6
49	52,5	11,0	74,45°	40,6
50	53	12,0	74,30°	40,6
51	53,5	13,0	74,15°	40,8
52	54	13,5	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	40,8
54	55,5	15,5	73,45°	41,0
55	56	16,5	73,45°	41,0
56	57	17,5	73,30°	41,3
57	57,5	18,5	73,30°	41,3
58	58	19,5	73,15°	41,5
59	58	20,5	73°	41,5
60	59	21,3	72,8°	41,7

A	B	C	E	F
42	50	10,5	75°	40,6
45	52	12,5	74,45°	40,8
47	54,5	13,5	74,15°	41



LS475 Bianco Romantico / Fuxia - Gloss



LS477 Bianco Romantico / Rosso Ferrari - Gloss



LS476 Bianco Romantico / Blu Fluo - Gloss



LB015 Nero UD / Giallo Capri / Bianco - Matt

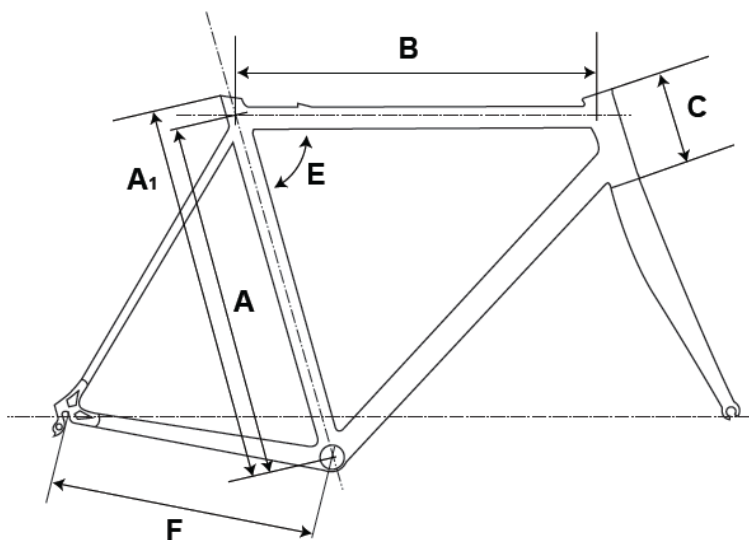
Acciaio Libera

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

GRAVEL GRINDER

Materiale: Acciaio
Tubi: Columbus Zona oversize by Casati
Forcellini Posteriori: Microfusi per freni a disco
Passaggio fili freni: Interno
Passaggio fili cambio: Interno
Chiusura reggisella: Interno
Reggisella: Ø27,2
Sterzo: Differenziato Integrato 1"1/8-1.5"
Movimento centrale: ITA
Triangolo posteriore: sagomato per coperture da 25" a 35" scolpite
Peso telaio: Kg. 1,750
Predisposizione: per portapacchi – Impostazione telaio coma da bici da corsa con Geometrie confortevoli adatto per tutti i tipi di terreni

Forcella: Carbonio monoscocca per freni a disco integrate 1"1/8-1.5"
Peso forcella: 380g.



Libera Steel

Frame Custom-made Hand Made

GRAVEL GRINDER

Material: Steel
Tube: Columbus Zona oversize by Casati
Dropouts: Microfusion for brakes disc
Internal gear cables
Internal brakes cables
Seat post locking: Internal
Seat post: Ø27,2
Head tube: Integrated differentiated 1"1/8-1.5"
Bottom bracket: ITA
Rear seat stay and chain stay: shaped for tyre 25" up to 35"
Weight frame: Kg 1,750
Predisposition: for rear rack - Frame prepared as racing bike with comfortable geometries, for all types of roads

Fork: Carbon monocoque for brakes disc, 1"1/8-1.5"integrated
Weight fork: 380g.

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
49	52,5	11,0	74,45°	40,8
50	53	11,0	74,30°	40,8
51	53,5	12,5	74,15°	40,8
52	54	13,0	74°	40,8
53	54,5	14,5	74°	41,0
54	55,5	15,0	73,45°	41,0
55	56	16,0	73,45°	41,3
56	57	17,0	73,30°	41,3
57	57,5	17,5	73,30°	41,5
58	58	18,5	73,15°	41,5
59	58	19,0	73°	41,7
60	59	20,0	72,80°	41,7

Geometria Sloping

A	B	C	E	F
42	50	11,0	75°	40,6
45	52	11,0	74,45°	40,8
47	54,5	12,9	74,15°	41

PIETRO 1920



P210 Verde Smeraldo - Gloss

Acciaio Pietro 1920

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Columbus SL

Saldature: Silver Brazed a bassa temperatura Congiunzioni Microfuse

Limature: Curatissime Fatte a mano

Congiunzioni e Due Batticattena Cromati

ForcelliniPosteriori: Microfusi

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Esterno

Passaggio Fili Freni: Interni

Chiusura Reggisella: External

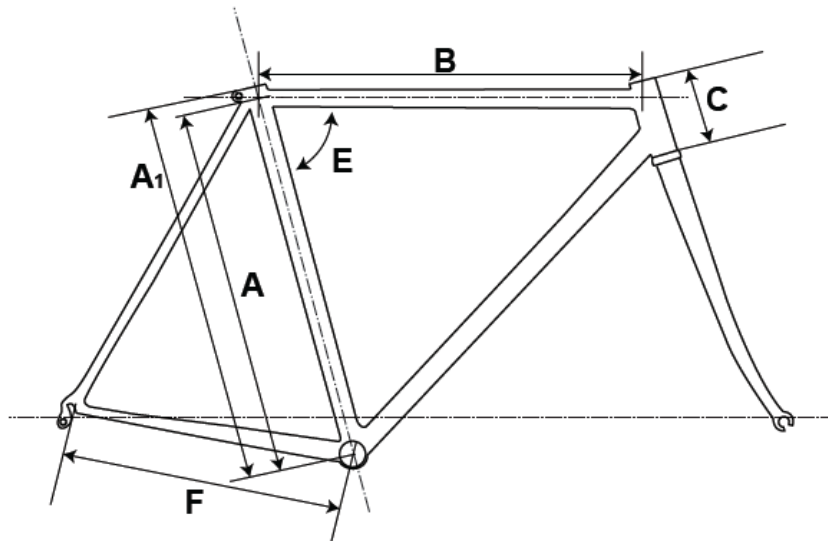
Reggisella: Ø 27,2

Sterzo: Classic Filettato 1"

Peso Telaio: Kg. 1,740

Piastrina Cromata con firma "Casati"

Forcella: FILETTATA Acciaio da 1" con **testa Microfusa personalizzata Casati** e Forcellini Cromati



Pietro 1920 Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Columbus SL

Welding: Microfusion Lugs Silver Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

Chrome Lugs and Chainstays

Dropouts: Microfused

Bottom Bracket: ITA

External Gear Cables

Internal Brakes Cables

Seat post locking: External

Seat post: Ø 27,2

Head Tube: Classic Threaded 1"

Weight frame: Kg. 1,740

Little Chrome plate with "Casati" signature

Fork: THREADED Steel 1" with **Microfusion head by Casati** and Chrome dropouts

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
48	51	8,5	75°	40,6
49	52	9,0	75°	40,6
50	52,5	9,5	74,30°	40,6
51	53	10,5	74,15°	40,8
52	54	11,4	74°	40,8
53	54,5	12,0	74°	40,8
54	55	13	73,45°	41,0
55	55,5	14,5	73,45°	41,0
56	56	15,5	73,30°	41,3
57	57,5	16,0	73,15°	41,3
58	58	17,0	73°	41,5

PARTICOLARITA' / PARTICULARITIES :

Pendine by Casati



Plachetta Cromata con Firma "Casati"
Little Chrome plate with "Casati" signature



Logo Casati 1920 e Testa forcella by Casati
Casati logo 1920 and Head fork by Casati



LINEA ORO CLASSIC



L0301 Bianco Oltremare - Gloss

Acciaio Linea Oro

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Dedacciai DR - ZeroUno

Saldature: Silver Brazed a bassa temperature Congiunzioni Microfuse

Limature: Curatissime Fatte a mano

Congiunzioni e Due Batticatena Cromati

ForcelliniPosteriori: Microfusi

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Esterno

Passaggio Fili Freni: Interni

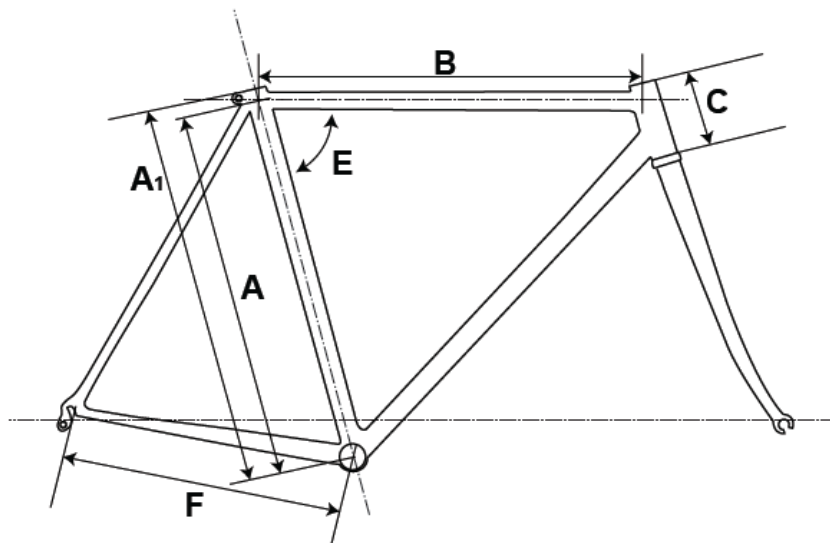
Chiusura Reggisella: External

Reggisella: Ø 27,2

Sterzo: Classic Filettato 1"

Peso Telaio: Kg. 1,740

Forcella: FILETTATA Acciaio da 1" con testa Microfusa personalizzata Casati e Forcellini Cromati



Linea Oro Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Dedacciai DR - ZeroUno

Welding: Microfusion Lugs Silver Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

Chrome Lugs and Chainstays

Dropouts: Microfused

Bottom Bracket: ITA

External Gear Cables

Internal Brakes Cables

Seat post locking: External

Seat post: Ø 27,2

Head Tube: Classic Threaded 1"

Weight frame: Kg. 1,740

Fork: THREADED Steel 1" with Microfusion head by Casati and Chrome dropouts

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
48	51	8,5	75°	40,6
49	52	9,0	75°	40,6
50	52,5	9,5	74,30°	40,6
51	53	10,5	74,15°	40,8
52	54	11,4	74°	40,8
53	54,5	12,0	74°	40,8
54	55	13	73,45°	41,0
55	55,5	14,5	73,45°	41,0
56	56	15,5	73,30°	41,3
57	57,5	16,0	73,15°	41,3
58	58	17,0	73°	41,5



MZ614 Azzurro Italia – Gloss

Acciaio Monza

Telaio Realizzato su Misura Fatto a Mano

Materiale: Acciaio Columbus Cromor / Zona

Saldature: Silver Brazed a bassa temperature Congiunzioni Microfuse

Limature: Curatissime Fatte a mano

Congiunzioni Cromati

Forcellini Posteriori: Microfusi

Movimento Centrale: ITA

Passaggio Fili Cambio: Esterno

Passaggio Fili Freni: Interni

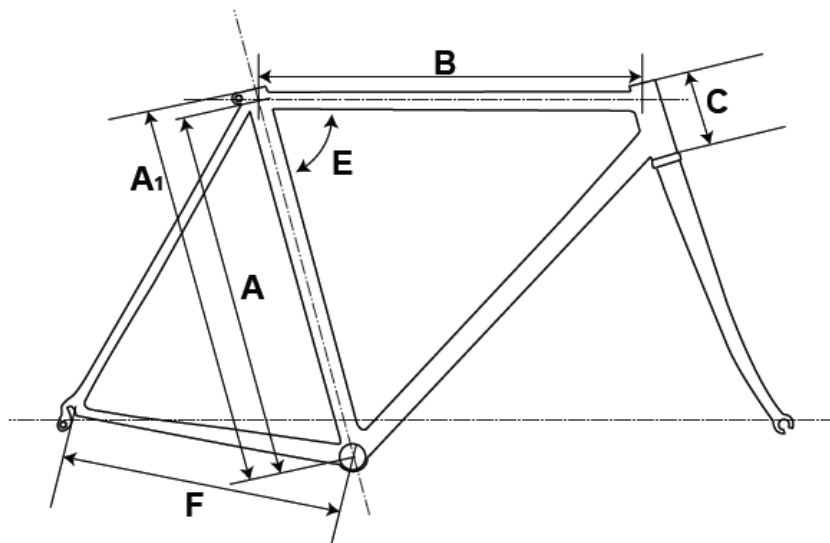
Chiusura Reggisella: External

Reggisella: Ø 27,2

Sterzo: Classic Filettato 1"

Peso Telaio: Kg. 1,740

Forcella: FILETTATA Acciaio da 1" con testa Microfusa personalizzata Casati Cromata



Monza Steel

Frame Custom-made Hand Made

Material: Steel Columbus Cromo / Zona

Welding: Microfusion Lugs Silver Brazed low temperature

Filing: Very accurate hand made

Chromed Lugs

Dropouts: Microfused

Bottom Bracket: ITA

External Gear Cables

Internal Brakes Cables

Seat post locking: External

Seat post: Ø 27,2

Head Tube: Classic Threaded 1"

Weight frame: Kg. 1,740

Fork: THREADED Steel 1" with Microfusion head by Casati Chrome head by Casati

Geometria Tradizionale

A	B	C	E	F
48	51	8,5	75°	40,6
49	52	9,0	75°	40,6
50	52,5	9,5	74,30°	40,6
51	53	10,5	74,15°	40,8
52	54	11,4	74°	40,8
53	54,5	12,0	74°	40,8
54	55	13	73,45°	41,0
55	55,5	14,5	73,45°	41,0
56	56	15,5	73,30°	41,3
57	57,5	16,0	73,15°	41,3
58	58	17,0	73°	41,5

CASATI S.A.S di Casati Massimo e Luca & C.

Via Prampolini 7 – 20900 Monza (MB)

Italy

Info 0039.039.2840442 – ciclicasati@ciclicasati.net

www.ciclicasati.it